浙江省科学技术奖公示信息表

提名奖项：科学技术进步奖

|  |  |
| --- | --- |
| 成果名称 | **国内首制15万吨级超大型穿梭油轮研发及产业化** |
| 提名等级 | **一等奖** |
| 提名书相关内容 | **1、提名书的主要知识产权和标准规范目录**[1] 周建华、许东方、冯海炳. 一种船舶型线设计方法，专利号：ZL202111222331.6，授权公告日：2023年04月25日[2] 苏宇、蒋萍、张吉. 一种穿梭油轮舒适度上建结构的减振装置及制造方法，专利号：ZL202110500336.4，授权公告日：2023年05月09日[3] 刘在良、魏旭乐、刘祯、陈建武、张济、何海华. 艉推基座焊前拉线方法，专利号：ZL202010198546.8，授权公告日：2021年01月01日[4]刘在良. 轴系吊装及螺旋桨安装工艺，专利号：ZL201810568476.3，授权公告日：2019年10月18日[5] 蒋萍、李元、刘文、许东方、麻蔚然、战研、朱江华、陈洁. 一种螺栓孔的快速测量工装，专利号：ZL201910649197.4，授权公告日：2022年06月10日[6] 熊朝文、敖武平、许东方、麻蔚然、吴操、刘宏达. 一种带弹性支座的船舶发电机安装方法，专利号：ZL202210424787.9，授权公告日：2023年10月20日[7] 朱汉华、张亚卿、王锡涵、徐庚辉. 一种应用于船舶废气利用系统的自适应控制器及方法：ZL 202010495089.9，授权公告日：2022年04月15日[8]穿梭油轮艏装载系统设计、布置及安装要求；团体标准；T/CSNAME 026-2021；周建华、黄旭、龚伟兵、敖武平、朱清、许东方、刘文、李付博、蒋萍、邹智 曦、王全军、高春晓、刘亮、刘阳、杨林、高鹏。**2、提名书的代表性论文目录**[1]周建华,韩志强,朱汉华等.某穿梭油轮EEDI多方案优化对比分析[J].船海工程,2023,52(06):77-82.[2]许东方,苏宇,叶步永.15万吨级穿梭油轮结构疲劳强度分析与优化[J].舰船科学技术,2023,45(21):8-12. |
| 主要完成人 | 周建华，排名1，正高级工程师，舟山中远海运重工有限公司；苏 宇，排名2，高级工程师，舟山中远海运重工有限公司；许东方，排名3，工程师，舟山中远海运重工有限公司；刘在良，排名4，教授/正高级工程师，浙江国际海运职业技术学院；朱雨雷，排名5，高级工程师，舟山中远海运重工有限公司；战 研，排名6，工程师，舟山中远海运重工有限公司；陈 云，排名7，工程师，舟山中远海运重工有限公司；冯海炳，排名8，工程师，舟山中远海运重工有限公司；朱汉华，排名9，教授，武汉理工大学；李付博，排名10，高级工程师，舟山中远海运重工有限公司；麻蔚然，排名11，工程师，舟山中远海运重工有限公司；苏 鑫，排名12，工程师，舟山中远海运重工有限公司；杨 超，排名13，工程师，舟山中远海运重工有限公司 |
| 主要完成单位 | 1. 舟山中远海运重工有限公司2. 武汉理工大学3. 浙江国际海运职业技术学院 |
| 提名单位 | 舟山市人民政府 |
| 提名意见 | 15万吨级穿梭油轮是舟山中远海运重工有限公司联合国内高校自主研发、设计、建造并成功交付的一款绿色环保节能的超大型穿梭油轮。本成果通过开展船舶总布置设计、清洁设计、一人桥楼设计、疲劳强度校核、动力定位系统设计及调试、节能环保设计和总装建造技术等方面研究，在舱容、油耗、航速、DP动力定位和振动噪音等各项技术性能指标上均达到国际先进水平，部分指标国际领先，填补了国内外超大型穿梭油轮的设计与建造技术空白。成果获授权发明专利7项，发表论文2篇，发布团体标准1项。2021年，该船型入选浙江省装备制造业重点领域首台(套)产品；2022年获浙江省工业大奖、中国船舶工业协会2022年度“十大创新产品”。截止2023年12月底，公司已成功交付5艘该型油轮，尚有2艘正在建造中，2024年1月份公司又签了“3+1”艘。该成果销售收入总价超过13亿美元。形成的专利技术在多个船舶企业、多类船型实现了产业化，经济和社会效益显著。同意提名该成果为浙江省科学技术进步一等奖。 |